

## Les acteurs du Stationnement et de la Mobilité ont rendez-vous à Paris.

**PARKOPOLIS - 19 & 20 Juin 2019**  
Paris, Porte de Versailles ; Pavillon 4.1

Infopro Digital/Groupe Moniteur  
FNMS (Fédération Nationale des Métiers  
du Stationnement)

- 80 exposants
- 2 500 professionnels attendus
- Inscription gratuite

### Horaires :

Mercredi 19 juin : 9h00 – 19h00  
Jeudi 20 juin : 9h00 – 17h00

[www.salonparkopolis.com](http://www.salonparkopolis.com)

**Parkopolis** réunit les **acteurs majeurs du marché** ainsi qu'une **large audience de décideurs publics et privés**. L'apport des nouvelles technologies, les effets de rupture dans les pratiques et les usages, et la densification urbaine favorisent l'émergence de nouvelles formes de mobilité auxquelles les acteurs du marché doivent faire face. Il s'agit pour eux d'un enjeu stratégique majeur et « de se muer en véritables hubs de stationnement, ouverts sur la ville et aménagés pour répondre aux besoins de leur environnement (espaces de livraison, de commerce, de stockage, de partage, etc.) ».

Le **salon Parkopolis** est organisé par **Infopro Digital** et la **FNMS** (Fédération Nationale des Métiers du Stationnement) en partenariat avec **l'Association des Maires de France et des présidents d'intercommunalité**, **l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France** et **l'Association des Techniciens Territoriaux de France**.

## Résultats de l'enquête

### « Le stationnement et la mobilité dans les collectivités »

Le **salon Parkopolis**, avec la complicité du **département Etudes du groupe Infopro Digital**, a souhaité, à l'occasion du salon, réaliser un baromètre sur une des composantes essentielles de la mobilité : le stationnement, et sa situation corrélée aux politiques de mobilités au sein des territoires.

**Ce baromètre inaugure, à Parkopolis 2019, une première enquête qui se veut récurrente et être un point d'orgue pour constater et évaluer la progression de cette problématique au sein des collectivités.** De mesurer comment chaque commune ou intercommunalité répond à des besoins de nouvelles mobilités identifiées, organise la gestion du stationnement aussi bien en voirie qu'en ouvrage, les plans de déplacements urbains...

On peut noter que **les collectivités de plus de 2 500 habitants prennent leurs besoins de mobilité et de stationnement au sérieux. 43% des collectivités interrogées** ont mis en place un **plan de déplacements urbains** (69% dans les collectivités de plus de 10 000 habitants),

Les **résultats du baromètre** seront disponibles à l'accueil du salon sous la forme d'une plaquette, et téléchargeable dans son exhaustivité sur le site du salon : [salonparkopolis.com](http://salonparkopolis.com)

## Stationnement et mobilité dans la ville : vers quelles révolutions des modèles ?

Mercredi 19 juin 2019 – 10h30-12h

### **Voitures connectées, véhicules autonomes et outils digitaux : vers quelle révolution ?**

Le déploiement des flottes autonomes (selon le niveau d'autonomie) va s'étendre et se développer dans les années à venir au sein de nos espaces publics. Et nombre de constructeurs s'associe avec les grandes écoles d'ingénieurs de la Paris tech pour imaginer et concevoir les véhicules de demain. La mobilité connectée est bien sûr dépendante de flux de données, et nombre de sujets autour du Big Data (normalisation, standards, collecte et gestion des données) doivent être stabilisés. Le potentiel économique est énorme et se chiffre en milliards de dollars que ce soit pour les ventes de voitures connectées, les véhicules autonomes comme pour toutes les applications de cybersécurité.

#### Intervenants

**Laura BRUN** - Chef de projet Compte Mobilité - Pôle Mobilités et Transports - Mulhouse Alsace Agglomération (m2A)

**Jean-Laurent DIRX** - Président - Fédération Nationale des Métiers du Stationnement - FNMS

**Nadège FAUL** - Chef de projet « Nouveaux espaces de la ville pour l'écomobilité » - Institut VEDECOM du véhicule décarbonné et communicant et de sa mobilité. Institut pour la Transition Energétique (ITE) – Institut pour la ville en mouvement (IVM)

**Christophe MEUNIER-JACOB** - Chargé de la mobilité connectée – Alliance des Mobilités - Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA)



Mercredi 19 juin 2019 – 14h30-16h

### **Stationnement et mobilité pour les villes moyennes. Quels aménagements urbains face aux enjeux de l'attractivité des territoires ?**

« Les villes moyennes sont un vecteur essentiel de développement de nos territoires... leur vitalité est indispensable », selon les mots de Jacques Mézard alors ministre de la Cohésion des territoires. L'invention des territoires de demain passe inévitablement par la revitalisation des « cœurs de villes ».

Et les enjeux se trouvent notamment dans l'accessibilité et les connexions à ces zones urbaines parfois insuffisamment irriguées et aménagées rendant difficile une attractivité économique à l'échelle locale et intercommunale. Pour ce faire, il est nécessaire de repenser les mobilités au sein de ces différentes formes urbaines et de lutter contre toute fracture territoriale.

#### Intervenants

**Martial CHEVREUIL** - Président - ATEC ITS France

**Serge CLEMENTE** - PDG - INDIGO

**Rollon MOUCHEL-BLAISOT** - Préfet, Directeur du programme national « Action cœur de ville »

**Patrice PATTEE** - Adjoint au maire de Sceaux (92) délégué à l'Urbanisme, à l'espace public et à la mobilité, Vice-président Autolib' Vélib' Métropole, représentant de l'Association des maires de France et des présidents d'intercommunalité - AMF

**Anne PONS** - Directrice générale - ADEUS - Agence de Développement et d'Urbanisme de l'Agglomération Strasbourgeoise

**Martial CHEVREUIL** - Membre du Conseil d'administration - ATEC ITS France

Jeudi 20 juin 2019 – 10h30-12h

### Mobilité, intermodalité, stationnement : les grands chantiers et l'aménagement urbain (Métropole du Grand Paris • Horizons 2024)

Les projets d'aménagement du futur Grand Paris et la force d'accélération que sont les Jeux Olympiques de Paris 2024 vont permettre aux territoires métropolitains de développer les infrastructures et mettre en œuvre les solutions de mobilité, avec la prise en compte de l'évolution des technologies énergétiques des futurs véhicules dits « propres ». Solutions techniques, nouvelles pratiques, nouveaux usages... les mobilités seront protéiformes et l'utilisateur connecté sera la pièce maîtresse d'un marché qui doit se repenser voire se réinventer aussi bien en terme d'activité que de modèle économique.

#### Intervenants

**Ghislain DELABIE** - Cofondateur du Lab OUISHARE, connecteur mobilité – Lab OUISHARE

**Alain DEVES** - Directeur général – SAEMES

**Laurianne ROSSI** - Députée, 11<sup>e</sup> circonscription des Hauts-de-Seine, membre de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire, Questure de l'Assemblée nationale

**Valérie LACROUTE** – Députée, 2<sup>e</sup> circonscription de Seine-et-Marne, membre de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire, vice-présidente du GART (Groupement des Autorités Régulatrices de Transport)



Jeudi 20 juin 2019 – 14h30-16h

### Quel partage de l'espace public pour quelles mobilités ? Enjeux et perspectives.

Les mobilités au sein de l'espace urbain et péri-urbain se diversifient aussi bien en termes d'offres de services que de pratiques de la part des usagers. Plusieurs concepts trouvent leur place et leur marché, comme l'autopartage selon l'approche du free-floating (voiture, vélo, scooter, trottinette...) qui permet une mobilité flexible et sans contrainte, pour l'utilisateur comme pour l'opérateur. Il n'en demeure pas moins que ces solutions, de plus en plus populaires, trouvent leurs limites.

L'un des enjeux pour les collectivités est la gestion parcimonieuse de l'espace public, sans oublier la place du parking en ville qui reste l'un des grands défis de l'urbanisme de demain.

Encore faut-il s'interroger sur l'optimisation de la gestion de ces espaces, et stabiliser des modèles économiques encore émergents.

#### Intervenants

**Olivier ASSELIN** - Animateur du groupe de travail « Stationnement » - Association des ingénieurs territoriaux de France – AITF

**Bertrand BARTHELEMY** - Président - Flowbird

**Véronique MICHAUD** - Secrétaire générale - Club des villes et territoires cyclables

**Patrice PATTEE** - Adjoint au maire de Sceaux délégué à l'Urbanisme, à l'espace public et à la mobilité, Vice-Président Autolib' Vélib' Métropole, représentant de l'AMF

**Marco VIVIANI** - Vice-président, stratégique développement - Communauto MOBIZEN

Contact Presse : Stéphane BALLISTE • 01 79 06 75 22 • [stephane.balliste@infopro-digital.com](mailto:stephane.balliste@infopro-digital.com)